



Figurino con vista laterale della Diatto 20 S.
Picture card with side view of the Diatto 20 S.

Diatto kann sich einer eindrucksvollen Liste von über 300 Erfolgen rühmen, die er auf den wichtigsten Strecken und Rallyes erzielt hat. Diatto hat dabei im Laufe von mehr als zwanzig Jahren - 1906 bis 1930 - Rekordpositionen errungen und gehalten und nahm oft mit Serienfahrzeugen teil:

die 4 DC, die 20S, die 26S, die 30S, die 35SS sowie die Sport 8C Grand Prix Kompressor, 2 Liter und 4 Liter Mille Miglia (vgl. auch auf der Webseite die Originaldokumente „das goldene Album“).

Mit den größten Fahrern dieser Zeit:

Alfieri und Ernesto Maserati, Tazio Nuvolari, Marchese Diego De Sterlich (Exfahrer Bugatti), Conte Gastone Brilli Peri (Champion Alfa Romeo), Contessa Maria Antonietta Avanzo, Gebrüder Franz und Carlo Alberto Conelli, Cesare Schieppati, Emilio Materassi, Guido Meregalli, Giulio Aymini, Domenico Gamboni und vielen anderen erobert Diatto das Podium:



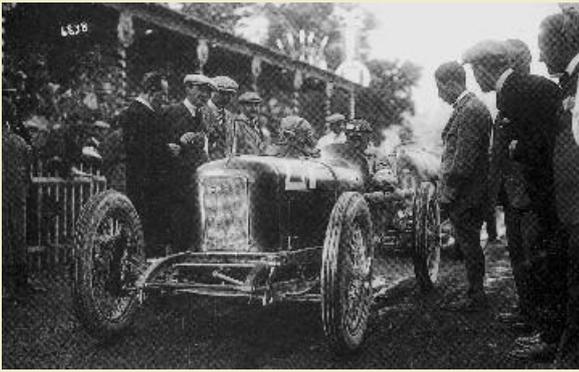
1922 - Targa Florio - Massola auf Diatto 20

in Frankreich,
Tourismus-Cup,
2 Jahre hintereinander das Rennen von Limonest,
Cup in Cannes ...
in Deutschland,
Herkomer-Konkurrenz ...
in England,
6 Stunden von Brooklands,
Essex Car Club,
Internationaler Wettbewerb von England ...
in Russland,
Sankt Petersburg - Moskau ...

1926 - Sorrento S'Agata De Sterlich auf Diatto 3 Liter

in Spanien,
Großer Preis des Tourismus,
5 Jahre hintereinander Großer Preis von Barcelona ...
in Schweden,
Großer Preis von Schweden
in der Schweiz,
Großer Preis von Europa,
Lugano-Sankt Gotthard,
Versammlung von Genf,
Kilometer-Lancé von Genf,
Internationaler Wettbewerb der Schweiz...





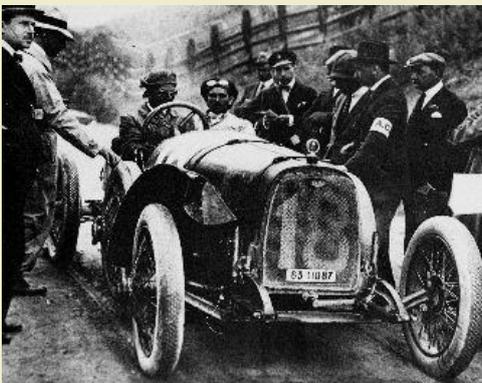
in Nordafrika,
Raid Tunis - Tripolis...

und in Italien,
auf der Autorennbahn in Monza:
die 24 Ore von Monza,
den Gran Premio d'Autunno,
den Coppa Internazionale,
den Coppa dei Re,
den Coppa Ascari,
den Gran Premio della notte ...

Diatto 20 S -

und dann: Mugello (3 Jahre),
Circuito di Mantova,
Susa - Moncenisio (5 Jahre),
Coppa d'oro del Turismo,
Trient - Bondone,
Gran Premio città di Bologna,
Criterium di Roma (3 Jahre),
Corsa Rocca di Roffeno,
Pontedecimo - Giovi,
Circuito Apuano,
Mailand - San Remo,

*1925 - 24-Stunden-Rennen von Le Mans
Garcia/Botta auf Diatto 30*

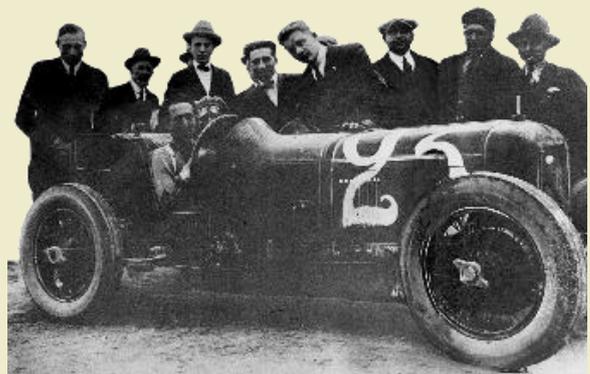


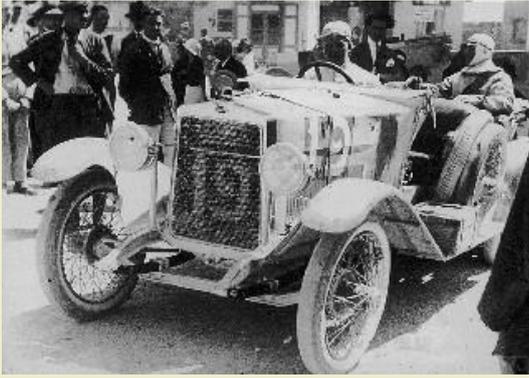
Coppa delle colline Pistoiesi (5 Jahre),
Vittorio Veneto - Cansiglio,
Gran Premio d'Inverno,
Coppa delle Alpi (2 Jahre),
Circuito di Belfiore,
Circuito del lago di Garda (3 Jahre),
Record del Miglio,
Circuito Principe di Piemonte,
Aosta -Großer S. Bernhard (5 Jahre),
Circuito del Savio,
Triest - Opicina,

*1921 - Targa Florio
Gamboni auf Diatto 4 DS*

*1924 - Circuito del Garda
Meregalli auf Diatto 20 S*

Coppa Caffaro,
Circuito di Rimini,
Coppa Nissena,
Circuito dei monti Cimini,
Parma - Poggio di Berceto (5 Jahre),
Coppa di Natale,
Vernicino - Rocca di Papa (3 Jahre),
Biella - Oropa,
Coppa Monte Nero (3 Jahre),
Terni - Passo della Somma (3 Jahre),
Gara della Merluzza,





Circuito del Tempio Canoviano,
Cuneo - Colle della Maddalena,
Sorrento - San'Agata,
Corso di Porto Recanati,
Imperia - Colle di Nava,
Coppa Tre Venezie (2 Jahre),
Circuito di Alessandria,
Circuito di Reggio Calabria,
Coppa e Circuito di Verona,
Coppa Conegliano Veneto,
Padua - Bovolenta,

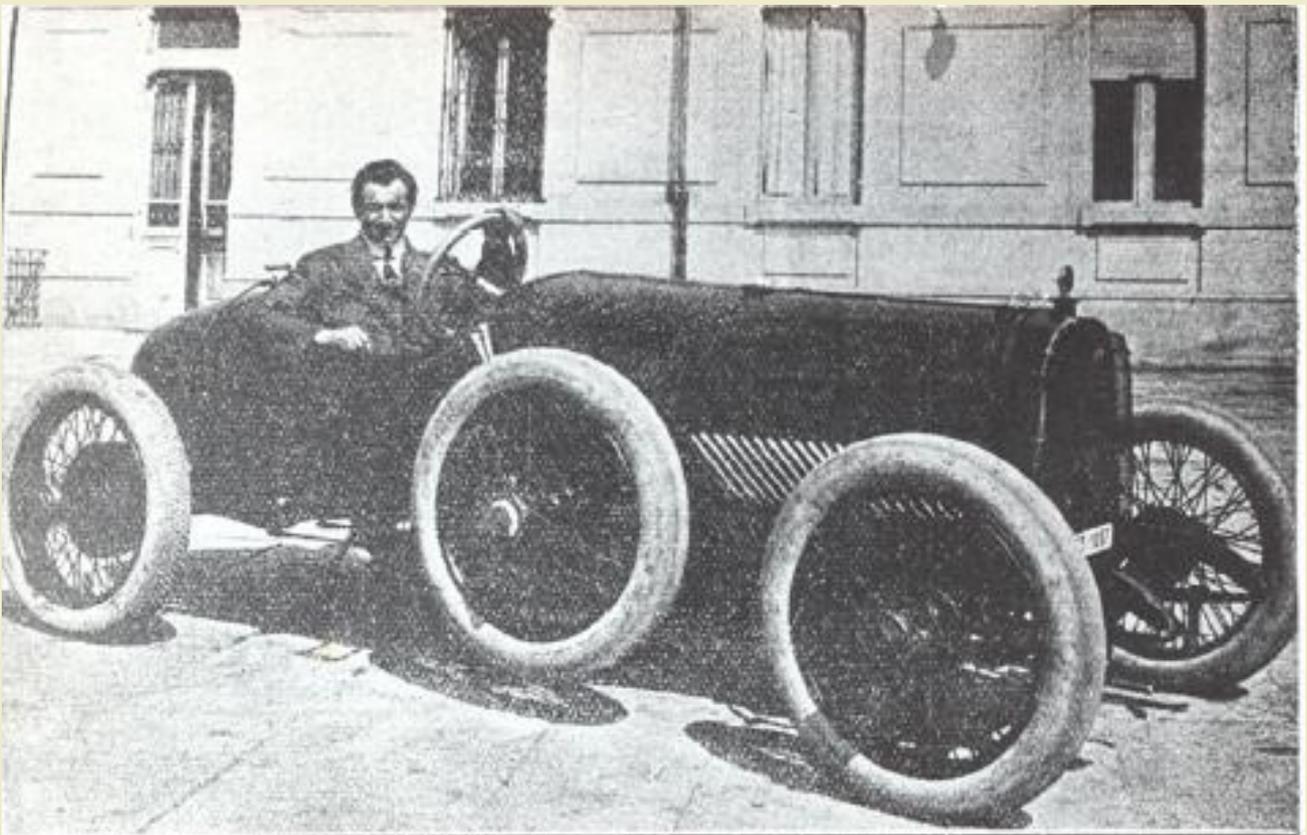
1922 - Coppa delle Alpi - Schieppati auf Diatto 20

1926 - Circuito di Miramas - Diatto 20

Circuito Toscano,
Coppa Consuma (3 Jahre),
Circuito dell'Italia centrale,
Gran Premio Gentleman,
Coppa della Sila,
Giro di Sicilia,
Targa e Coppa Florio (4 Jahre) ...



1919 - Targa Florio: la Diatto 25 HP di gaboni, prima nella categoria 3 litre



La macchina DIATTO 25 HP guidata da Gamboni, vincitrice della Categoria 3 litri nella corsa

1924 Italia –
3 litre Diatto: Nuvolari wins in his home town, Mantova



1927 United Kingdom -
One of 300 podium positions



**An absolutely standard
2-Litre 4-Seater
DIATTO was FIRST**

in the 2-litre class in the Essex Club Six-hour Endurance Race at Brooklands on Saturday, May 7th, winning the ESSEX CUP for the class and a GOLD MEDAL.

Average Speed 59.2 M.P.H. 1 only Diatto entered.

Sole Concessionaire :
CYRIL DURLACHER
20, Swallow Street, Piccadilly, W.1
Telephone : Gerrard 1107.

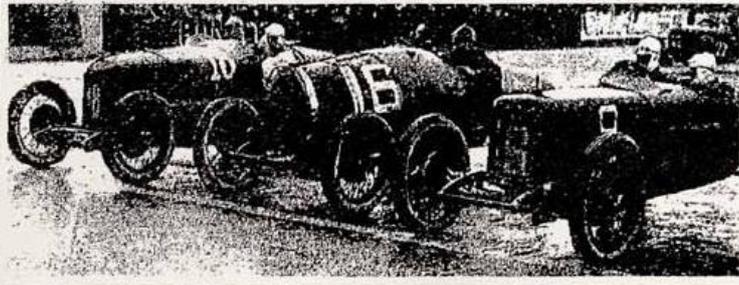
CORRIERE DELLA SERA

MILANO

REDAZIONE VIA SOLFERINO 26 TEL. 02 6326 FAX 02 62827701 INTERNET www.corriere.it E-MAIL corriere@cs.it

CRONACHE DELLA CITTÀ E DELLA PROVINCIA

MARTEDÌ 12 NOVEMBRE 2002



Pietro Bordino dominò la gara e vinse a 140 km/h di media

MONZA — Al primo Gran Premio d'Italia, il 4 settembre 1922, si trovarono 38 concorrenti, tra i quali si distinse il pilota di Mantova. La gara, durata 6 ore e 18 minuti, fu vinta da Pietro Bordino (che fu foto della partenza, sulla Fiat 800 numero 15, accanto a Pietro De Vascaya su Bugatti numero 16 e a Guido Mergagli su Diatto numero 9) al primo posto in 140 km/h di media. La gara proseguì senza incidenti di sorta e giunse al traguardo con 800 spettatori. In gara si fecero: Bordino, Navaretti e De Vascaya. Bordino vinse, percorrendo gli 899 chilometri in 6h 18' 15", a una velocità media di 140 km/h. Navaretti si ritirò a 375", mentre De Vascaya, terzo, si fermò al 70° giro.

In pole position Fiat, Bugatti e Diatto

Dopo ottant'anni si ricostituisce a Monza lo schieramento di partenza del primo Gran Premio

7. 1922: Diatto in Pole-Position bei dem Eröffnungsrennen in Monza

Im Herbst 1922 wird in Anwesenheit des Duce der 1. Gran Premio d'Italia ausgetragen, ein „Eröffnungsrennen“ zur Feier der neuen in Rekordzeit fertiggestellten Autorennbahn in Monza: in Pole-Position befinden sich ein Diatto, ein Bugatti und ein Fiat.

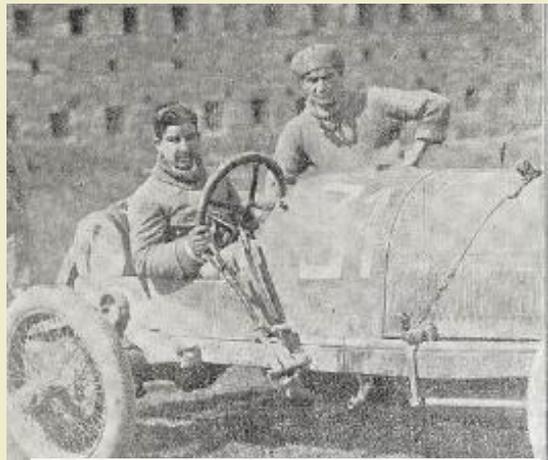
Zur Feier des 80. Jahrestages des „Eröffnungsrennens“ wurde im November 2002 auf der Autorennbahn in Monza die gleiche Startaufstellung wie beim 1. Gran Premio d'Italia - Diatto, Bugatti, Fiat – nachgestellt. Die Veranstaltung wurde von der Sportpresse mit großer Aufmerksamkeit verfolgt.

S. A. AUTOCOSTRUZIONI



73 - VIA VENARIA - 73

TORINO



ALPHEI MASERATI
vincitore della Bologna-Rocca di Bozzano



L'avn. Gagnini, vincitore della cat. 2000, su "Diatto."

Page 30

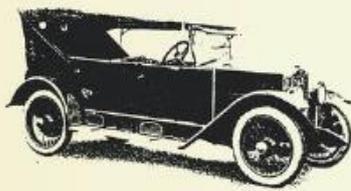
DUE GRANDI SUCCESSI della DIATTO alla FIERA di MILANO
e al Concorso di consumo in Inghilterra

LA NUOVA "DIATTO" TIPO 4 DS SPORT

Questo è il più bello, il più moderno, il più sicuro, il più comodo, il più economico di tutti i piccoli autoveicoli. È stato progettato e costruito con le più moderne tecniche di ingegneria meccanica. È stato studiato per la massima sicurezza, la massima elasticità, la massima agilità, la massima velocità, la massima economia.

Questo è il più bello, il più moderno, il più sicuro, il più comodo, il più economico di tutti i piccoli autoveicoli. È stato progettato e costruito con le più moderne tecniche di ingegneria meccanica. È stato studiato per la massima sicurezza, la massima elasticità, la massima agilità, la massima velocità, la massima economia.

Per ordini ed informazioni rivolgetevi al concessionario più vicino a voi.

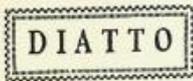


THE NEW "TWO LITERS TYPE 20" DIATTO

28 M. P. G.
70 M. P. H.

"DIATTO" Works have solved the problem of minimum cost and maximum result by the creation of their Type "20," technically perfect, neat and practical.

The New "Two Liters Diatto" allows the fitting of any six-seater body, open or closed; is very suitable for town or country, and preferred by sportsmen on account of its great speed and acceleration. Cost, consumption, and taxes are slightly above those of a little car.



CHARACTERISTICS:

Wheelbase	9ft. 10in.
Wheeltrack	4ft. 7in.
Body-space	8ft. 4in.
Max. space taken by chassis	13ft. 0in. x 5ft. 4in.
Weight of chassis with petrol	17½ cwt.

Agent for New South Wales: **J. F. JESINA** Phone: M 11 1849
51 PARRAMATTA ROAD, FOREST LODGE
SYDNEY

Page 31

LE VETTURE "DIATTO", COI BULGARI VITTORIOSI
sui campi di battaglia della Tracia.

La vettura Diatto al servizio del commando militare in Bulgaria.