



UNA VOLVO? NO, LA VOLVO

Popolo delle Station Wagon, in piedi! Ecco di nuovo la mamma di tutte le familiari con bambini biondi, labrador color miele e valigie Rimowa di serie. Una volta si chiamava 145

Volvo ha appena tolto i veli alla nuova V70 e queste sono le prime foto ufficiali della rinnovata generazione di Sw. È stata pre-

sentata al pubblico a Ginevra e l'intento è chiaro: offrire più spazio, più comfort e più sicurezza, oltre a un look più accattivante.

I nuovi esterni sono un passo avanti notevole per Volvo, dato lo spirito conservatore che ha sempre contraddistinto questo classico della Casa. Resta il profilo familiare, aggiornato però con un muso più deciso e un bel design della coda, simile a quello della berlina C30 e del prossimo Suv Xc60.

Anche la meccanica della V70 ha subito un lifting. Il telaio è del tutto nuovo, più rigido del 15% rispetto al modello attuale e, secondo la Casa, "è più confortevole e molto più coinvolgente nella guida". La gamma comprenderà motori 5 e 6 cilindri benzina e diesel. I modelli benzina partono dal 2,5 litri 5 cilindri Volvo,

CERTE, CERTISSIME, ANZI PROBABILI

L'ultima Zagato

La Diatto Ottovù Zagato è un tributo alla Casa di Torino che fu grande nei primi del 900. Monta un motore Maserati V8 e nella linea dei finestrini ricorda la Jaguar Xk. *Celebrativa*



Outback rinnovata

La Subaru ha annunciato un'edizione speciale della Outback, che sarà costruita in soli 200 esemplari. Avrà interni in pelle, volante Momo e aria condizionata. *Sibaritica*

