



Diatto vanta un prestigioso palmares di oltre 300 successi conseguiti nei più importanti circuiti e rally, conquistando e mantenendo per oltre vent'anni, dal 1906 al 1930, posizioni da primato e gareggiando spesso con vetture di serie:

le 4 DC, le 20S, le 26S, le 30S, le 35SS, oltre alle sport 8C Grand Prix compressore, 2 litri e 4 litri Mille Miglia (consulta sul sito i documenti originali Albo d'oro).

Con i più grandi piloti dell'epoca:

Alfieri ed Ernesto Maserati, Tazio Nuvolari, il marchese Diego De Sterlich (ex-corruttore Bugatti), il conte Gastone Brilli Peri (campione Alfa Romeo), la contessa Maria Antonietta Avanzo, i fratelli Franz e Carlo Alberto Conelli, Cesare Schieppati, Emilio Materassi, Guido Meregalli, Giulio Aymini, Domenico Gamboni e molti altri,
Diatto, conquista il podio:



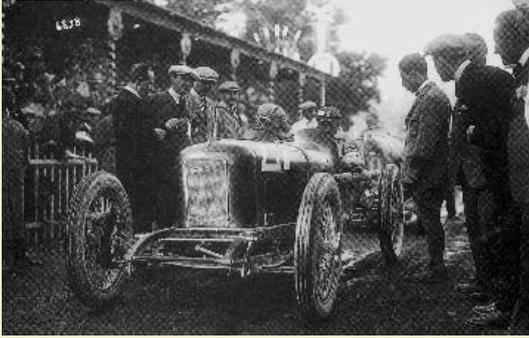
1922 - Targa Florio - Massola su Diatto 20
(proprietà Diatto)

in Francia,
Coppa del Turismo,
Corsa di Limonest per 2 anni,
Coppa di Cannes ...
in Germania,
Concorso Herkomer ...
in Inghilterra,
6 Ore di Brooklands,
Essex Car Club,
Concorso Internazionale d'Inghilterra ...
in Russia,
San Pietroburgo - Mosca ...

1926 - Sorrento S'Agata
De Sterlich su Diatto 3 litri

in Spagna,
Gran Premio del Turismo,
Gran Premio di Barcellona per 5 anni ...
in Svezia,
Gran Premio di Svezia ...
in Svizzera,
Gran Premio d'Europa,
Lugano-San Gottardo,
Riunione di Ginevra,
Chilometro lanciato di Ginevra,
Concorso Internazionale di Svizzera ...



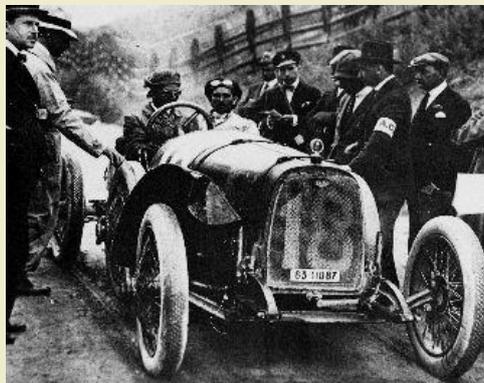


- Diatto 20 S -

nel nord-Africa,
Raid Tunisi - Tripoli ...
e in Italia,
all'autodromo di Monza:
la 24 Ore di Monza,
il Gran Premio d'Autunno,
la Coppa Internazionale,
la Coppa dei Re,
la Coppa Ascari,
il Gran Premio della notte ...

*1925 - 24 ore di Le Mans
Garcia/Botta su Diatto 30*

e poi: Mugello (3 anni),
Circuito di Mantova,
Susa - Moncenisio (5 anni),
Coppa d'oro del Turismo,
Trento - Bondone,
Gran Premio città di Bologna,
Criterium di Roma (3 anni),
Corsa Rocca di Roffeno,
Pontedecimo - Giovi,
Circuito Apuano,
Milano - San Remo,



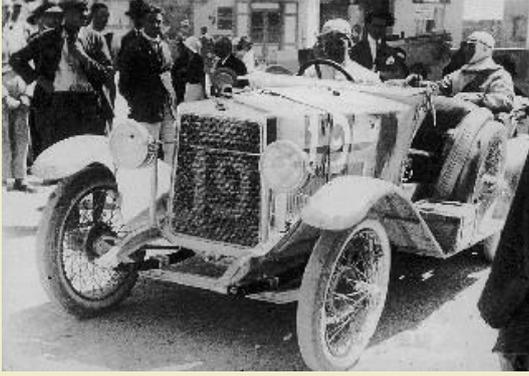
*1921- Targa Florio
Gamboni su Diatto 4 DS*

Coppa delle colline Pistoiesi (5 anni),
Vittorio Veneto - Cansiglio,
Gran Premio d'Inverno,
Coppa delle Alpi (2 anni),
Circuito di Belfiore,
Circuito del lago di Garda (3 anni),
Record del Miglio,
Circuito Principe di Piemonte,
Aosta -Gran S. Bernardo (5 anni),
Circuito del Savio,
Trieste - Opicina,

*1924 - Circuito del Garda
Meregalli su Diatto 20 S*

Coppa Caffaro,
Circuito di Rimini,
Coppa Nissena,
Circuito dei monti Cimini,
Parma - Poggio di Berceto (5 anni),
Coppa di Natale,
Vernicino - Rocca di Papa (3 anni),
Biella - Oropa,
Coppa Monte Nero (3 anni),
Terni - Passo della Somma (3 anni),
Gara della Merluzza,





Circuito del Tempio Canoviano,
Cuneo - Colle della Maddalena,
Sorrento - San'Agata,
Corso di Porto Recanati,
Imperia - Colle di Nava,
Coppa Tre Venezie (2 anni),
Circuito di Alessandria,
Circuito di Reggio Calabria,
Coppa e Circuito di Verona,
Coppa Conegliano Veneto,
Padova - Bovolenta,

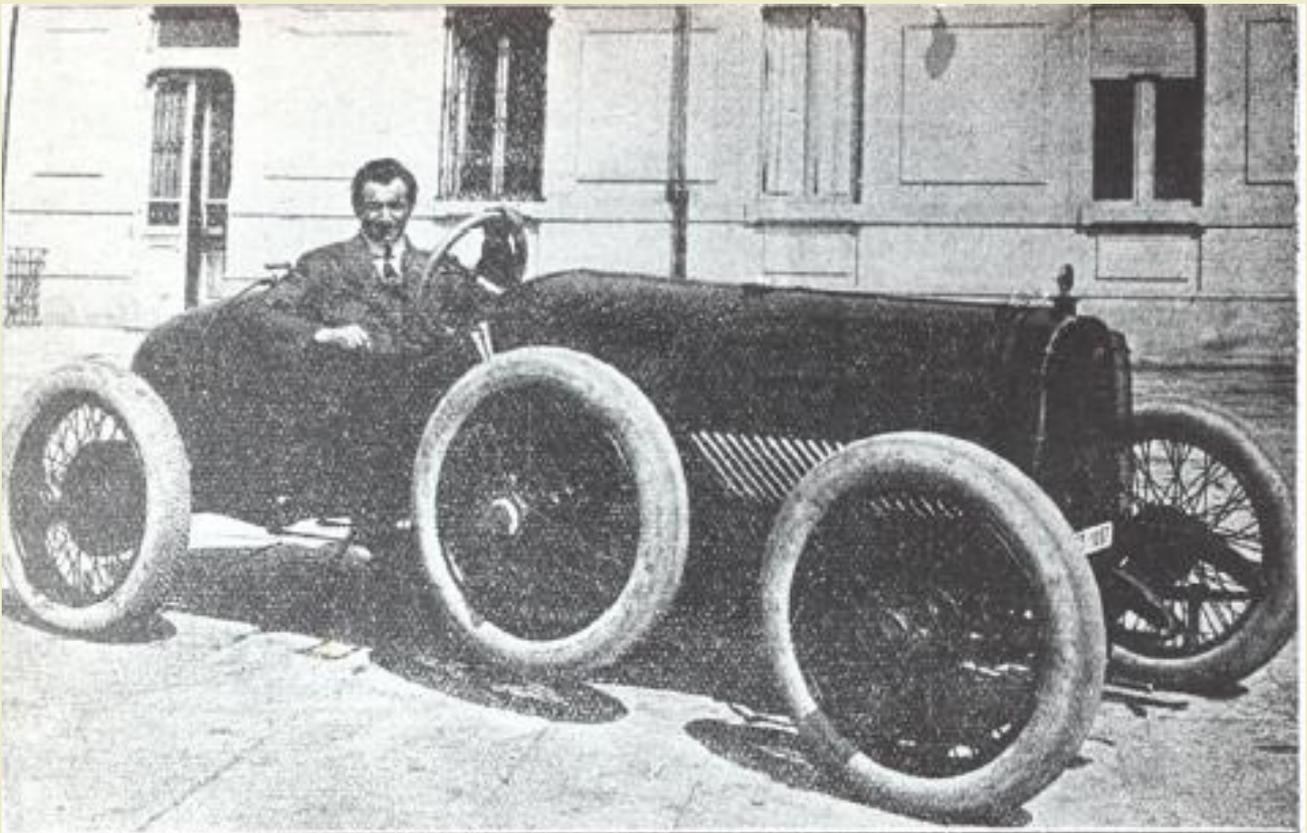
*1922 - Coppa delle Alpi
Schieppati su Diatto 20*

Circuito Toscano,
Coppa Consuma (3 anni),
Circuito dell'Italia centrale,
Gran Premio Gentleman,
Coppa della Sila,
Giro di Sicilia,
Targa e Coppa Florio (4 anni) ...

1926- Circuito di Miramas - Diatto 20



1919 - Targa Florio: la Diatto 25 HP di Gaboni, prima nella categoria 3 litri



La macchina DIATTO 25 HP guidata da Gaboni, vincitrice della Categoria 3 litri nella corsa

1924 Italia –
3 litri Diatto: Nuvolari vince nella Sua Mantova



1927 Inghilterra -
Sei ore di Brooklands:
1° Diatto, classe 2 litri.
Uno dei 300 podi conquistati



**An absolutely standard
2-Litre 4-Seater
DIATTO was FIRST**

in the 2-litre class in the Essex Club Six-hour Endurance Race at Brooklands on Saturday, May 7th, winning the ESSEX CUP for the class and a GOLD MEDAL.

Average Speed 59.2 M.P.H. 1 only Diatto entered.

Sole Concessionaire:
CYRIL DURLACHER
20, Swallow Street, Piccadilly, W.1
Telephone: Gerrard 1107.

CORRIERE DELLA SERA

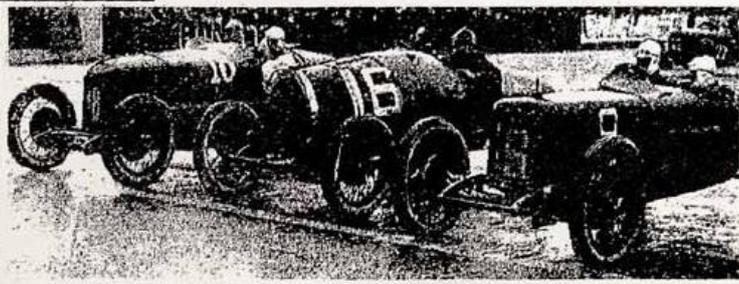
MILANO

REDAZIONE: VIA SOLFERINO 20
TEL. 02 6336 FAX 02 62827703

INTERNET: www.corriere.it
E-MAIL: corrieda@cs.it

CRONACHE DELLA CITTÀ E DELLA PROVINCIA

MARTEDÌ 12 NOVEMBRE 2002



Pietro Bordino dominò la gara e vinse a 140 km/h di media

MONZA — Al primo GP d'Italia, il 6 ottobre 1922, si registrarono 38 concorrenti, tra i quali figuravano 1020 hp. La gara, durata circa 150 miglia, fu vinta da Pietro Bordino (nella foto della partenza, sulla Fiat 800 numero 18, accanto a Pietro De Vizcaya su Bugatti numero 16 e a Guido Mergalli su Diatto numero 9) al quarto sorpasso in testa, seguito da De Vizcaya e Felice Nazzari. Quando De Vizcaya si fermò al box, Bordino, che aveva ancora poco di da correre, passò in seconda posizione. La gara proseguì senza colpi di scena e poco dopo i 150 giri (a 80 kmh) finì in gara in De Bonzone. Nazzari e De Vizcaya, Bordino vinse, percorrendo gli 899 chilometri in 6h 49' 12", a una velocità media di 140,5 kmh. Nazzari si ritirò a 375", mentre De Vizcaya, terzo, si fermò al 70° giro.

In pole position Fiat, Bugatti e Diatto

Dopo ottant'anni si ricostituisce a Monza lo schieramento di partenza del primo Gran Premio

1922 - Inaugurazione dell'Autodromo di Monza: "Prima pole position"
2002 - Dopo 80 anni, rievocazione della "Prima pole position"

Nell'autunno 1922, alla presenza del Duce, si disputa il 1° Gran Premio d'Italia, "Gara Inaugurale" di festeggiamento del nuovissimo Autodromo di Monza, ultimato a tempo di record: in pole position sono schierate una Diatto, una Bugatti e una Fiat. Per festeggiare la ricorrenza degli ottant'anni della "Gara Inaugurale", all'Autodromo di Monza, nel novembre 2002, si ricostituisce lo stesso schieramento di partenza del 1° Gran Premio d'Italia - Diatto, Bugatti, Fiat -, manifestazione alla quale, la stampa sportiva dà grande risalto.